

JAK ZMĚNIT BARVU KOŽENÝCH AUTOSEDAČEK

Tato příručka vám ukáže, jak změnit barvu kožené autosedačky. Barvu interiéru tohoto vozu změníme z červené na krémovou, ale je možné změnit na jakoukoliv barvu dle přání. Změna barvy může být provedena z jakékoli barvy na jinou, tj. z černé na bílou nebo z bílé na černou, se stejně úspěšnými výsledky.

Sada Leather Colourant Kit použitá v této příručce může být také použita ke změně barvy všech kožených, vinylových, plastových, PVC a kožených látkových interiérů automobilů.



Tato fotografie ukazuje červenou koženou autosedačku z Rolls Royce. Tato příručka vám ukáže, jak změnit barvu koženého interiéru auta.

POTŘEBNÉ PRODUKTY

Leather Colourant Kit – Slouží ke změně barvy kůže

-

METODA



KROK 1. PŘÍPRAVA KŮŽE

První fází je příprava kůže pomocí Leather Prep a brusného kotouče. Tento proces odstraňuje transparentní vyrobenou povrchovou úpravu aplikovanou na kůži. Odstranění povrchové úpravy umožňující správné přilnutí barvy ke kůži.

Jak je vidět na fotografii, jak je odstraněna povrchová úprava, je odstraněna i barva (ale ne celá barva). V zásadě, když z oblasti odstraníte nějakou barvu, znamená to, že povrchová úprava byla odstraněna, a tak se můžete přesunout na další oblast.



Jakmile připravíte oblast brusným kotoučem, často se na povrchu usadí spousta přípravku a barvy. To je velmi běžné u starých vozů Rolls Royce, Jaguar, Bentley, Aston Martin a dalších vozů, které používaly kůži Connolly.

Kůži tedy otřeme hadříkem, abychom odstranili přebytečnou úpravu a barvu. To se u moderních vozů (+ 80. léta) nestává tolik, protože se změnil způsob výroby kůže, která se stala odolnější vůči přípravku. Ale nebojte se, na konečný výsledek to nemá vliv!



Fotografie vlevo ukazuje, jak by měla kůže vypadat po přípravě. Ve středních drážkách sedadla můžete vidět, kde byla barva téměř úplně odstraněna. Všimněte si, že lesk také zmizel, takže kůže vypadá matnější. Toto je hlavní indikátor správně připravené kůže (bez lesku), protože barva nebude vždy odstraněna.

Kůže je lakovaná, čímž se dosahuje široké palety barev. Když kůže stárne, vypadá, jako by praskala, ale většinou je to ve skutečnosti popraskaný lak, ne kůže samotná. Když připravíte kůži, lakovaná vrstva se buď odstraní, nebo se značně zmenší (jak je znázorněno na obrázku výše), a tak se odstraní i všechny praskliny. To zajišťuje velmi hladký povrch a vynikající konečný výsledek.



KROK 2. DŮKLADNĚ VYČISTĚTE ALKOHOLOVÝM ČISTIČEM

Pomocí hadříku otřete kůži pomocí Alcohol Cleaner. Tento proces odstraňuje všechny vosky, oleje nebo silikony, které mohou být na kůži. Jejich odstraněním se dosáhne lepší přilnavosti barvy.

Jak zatím vidíte, jako každá práce je příprava klíčem k úspěchu. Udělejte si při tom čas a vaše konečné výsledky budou skvělé. Není to těžká práce - může to být jen časově náročné!



KROK 3. VYPLŇTE VŠECHNY ZBÝVAJÍCÍ TRHLINY FLEXIFILEM

Po přípravě kůže může být v kůži ještě několik malých prasklin. Ty se fixují roztažením Flexifilu po kůži pomocí paletového nože. Výplň sedí pouze v popraskané kůži. Po nanesení vrstvy nechte 5-10 minut zaschnout. Postavte Flexifil v tenkých vrstvách, dokud nebudou všechny trhliny vyplněny tak, aby byly v rovině s povrchem kůže.

Kůže by pak měla být vybroušena do hladka pomocí jemného brusného papíru o zrnitosti 1200.



KROK 4. HOUBA NA PRVNÍ VRSTVU BARVY

Jakmile je kůže řádně vyčištěna a jsou provedeny všechny opravy, je čas na aplikaci barviva.

První vrstva se nanáší houbičkou. To se provádí za účelem zapracování barvy do těžko dostupných míst a také pro minimalizaci pozdějších aplikací stříkáním. Jak můžete vidět na fotografii, použité barvivo je vysoce koncentrované a tak rychle mění barvu kůže.



Tato fotografie zhruba ukazuje, jak by měla kůže vypadat po nanesení jedné základní vrstvy barvy.

Při nanášení základní vrstvy netřete příliš dlouho. Místo toho jemným tlakem setřete barvivo na kůži houbou.

Pro urychlení sušení použijte vysoušeč vlasů a důkladné vysušení by nemělo trvat déle než 5 minut.



KROK 5. NASPREJTE NA BARVIVO A POVRCHNĚ

Dalším krokem je nastříkání barvy na kůži pomocí airbrush v sadě. Nejprve nastříkejte barvu kolem okrajů potrubí a mezi drážky sedadel.

Tím se nejprve pokrývají hůře dostupné oblasti, což v konečném důsledku usnadňuje práci a spotřebuje méně barviv. Poté pokračujte stříkáním barviva v tenkých vrstvách na sedadla, dokud nebude vypadat hezky a jednotně. Vždy nechte předchozí vrstvu barviva zaschnout, než nastříkáte další vrstvu.

Po nanesení barviva byste jej měli uzavřít finální úpravou.

Povrchová úprava kůže je stejná povrchová úprava, kterou jsme odstranili na začátku procesu. Nanáš se airbrushem, takže je důležité zajistit, aby byl váš airbrush po nastříkání barvy na kůži důkladně vyčištěn.

Sada obsahuje lesklou i matnou verzi Leather Finish, které lze smíchat v různých poměrech pro dosažení správné úrovně lesku pro vaši kůži. Zde je rychlý průvodce, jak dosáhnout různých lesků:

Lesk: 100 % lesk

Pololesklý: 75 % lesk a 25 % mat

Satén: 50 % lesk a 50 % mat (toto se často používá na koženém nábytku)

Polomatné: 25 % Lesk a 75 % mat (to je to, co běžně najdete na interiéru auta)

Matt: 100 % mat

Je důležité každou lahvičku před otevřením důkladně protřepat.

Smíchejte povrchové úpravy dohromady, abyste vytvořili verzi, po které toužíte, s použitím výše uvedeného průvodce jako reference. Po smíchání vyzkoušejte povrch na nenápadném povrchu, abyste se ujistili, že jste s ním spokojeni. Můžete jej upravit přidáním více matu nebo lesku, podle potřeby. Pokud si nejste jisti, jakou povrchovou úpravu chcete, začněte saténem a poté upravte podle potřeby.

Jakmile najdete směs, se kterou jste spokojeni, je čas přidat Crosslinker Eco. To by mělo být přidáno v poměru zhruba 1:8. Pro srovnání přidejte 15 ml Crosslinkeru do 125 ml Finish.

Finish se nanáš přesně stejným způsobem jako barvivo. Když nastříkáte Leather Finish na kůži, ujistěte se, že je suchá, než nastříkáte druhou vrstvu. Stejně jako barvivo na kůži můžete tento proces urychlit pomocí vysoušeče vlasů.

Po dokončení práce počkejte před použitím kůže 1 den.



HOTOVÝ VÝSLEDEK

Tato fotografie ukazuje dvě přední sedadla z vozu po celkové změně barvy. Změnili jsme je na speciálně vybraný krém naším zákazníkem a nanесли saténovou úpravu.